

# 道路交通情報提供の新たな取り組み

2005.12.14

財団法人 日本道路交通情報センター

## 高速自動車国道



名神高速道路



東北自動車道（岩手県）

高速自動車国道 約 8,700 km を整備  
各高速道路会社が管理

# 一般国道



首都圏中央連絡自動車道  
(鶴ヶ島JCT)



国道21号(岐阜市郊外)

全延長

国土交通省が管理(直轄国道)  
都道府県知事が管理

約54,000 km

約22,000 km

約32,000 km

# 都道府県道



東京都 環状7号線



静岡県 県道掛川袋井線

全延長

都道府県が管理

約129,000 km

# 市町村道



琵琶湖を背景とした駅前通り  
(滋賀県大津市 湖岸大津駅線)



歴史的な景観を保持した道路  
(滋賀県大津市 湖岸大津駅線)

全延長

約993,000 km

市町村が管理



東京都 地区道路

# 役割分担

道路管理者

道路の新設

道路の管理・補修

災害復旧・除雪

道路の情報

交通警察

交通安全

交通管理&管制

交通事故処理

交通の情報

# 都心部の交通渋滞



# 渋滞が生活に及ぼす影響

- 年間損失時間  
約 3.7 億人時間 / 年  
( 1 人当たり約 30 時間 )
- 費用に換算すると  
約 7 兆円 / 年  
( 1 人当たり約 5 万円 )



【都道府県別 1 km 当たり渋滞損失額】



# 道路の災害

1968年夏 飛騨川バス転落事故発生

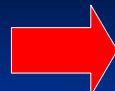


## 道路交通情報の提供の仕組み

情報収集



情報処理



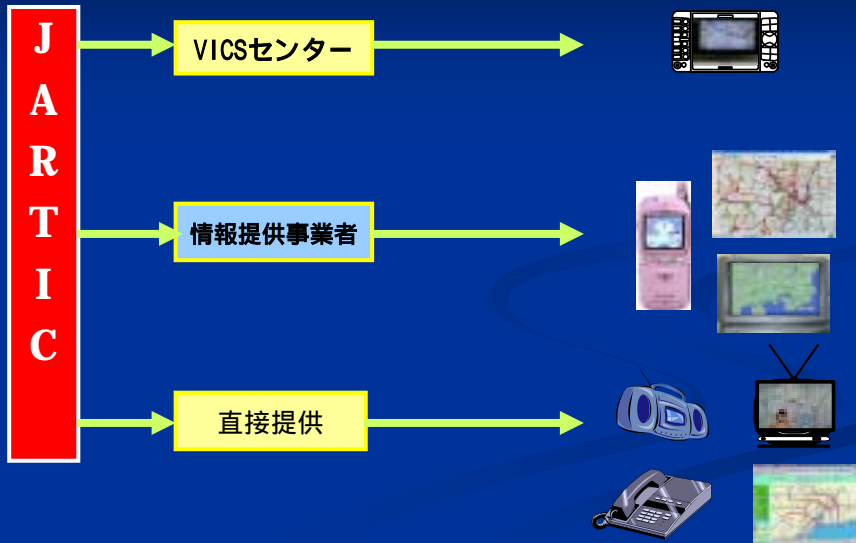
情報提供



JARTIC



## 道路交通情報の提供



## JARTICの取り組み

### JARTICの役割

- ・ 広くあまねく情報を提供
- ・ 事業者ニーズに対応した情報提供
- ・ 道路交通情報の民間ビジネスの拡大

## JARTICの取り組み

オンライン情報提供サービス

事業者向けデータの配信

過去の道路交通情報の提供

予測情報の生成・提供

**XML道路交通情報の提供〔試験版〕**

道路交通情報ビジネスの一層の拡大

H17後期 試験システムの評価

事業性の判断

## 新たな情報提供の動き

道路交通情報の拡充

既存の道路交通情報の精度向上

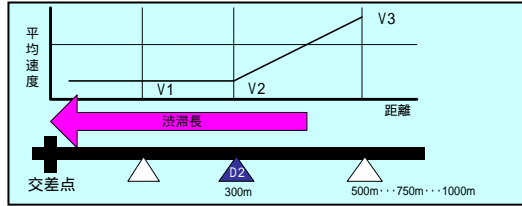
新たな情報の収集



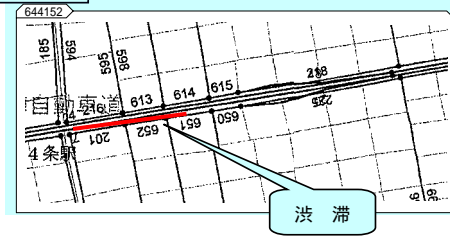
**従来システム + プロブカーの利用**



### 渋滞感知



### VICSリンク



## プローブ情報の利用イメージ





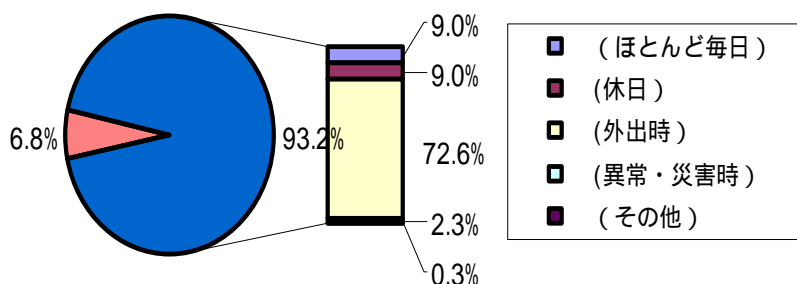
# XML道路交通情報の実証実験

ITS名古屋会議      H16.10  
愛知万博              H17.3～9

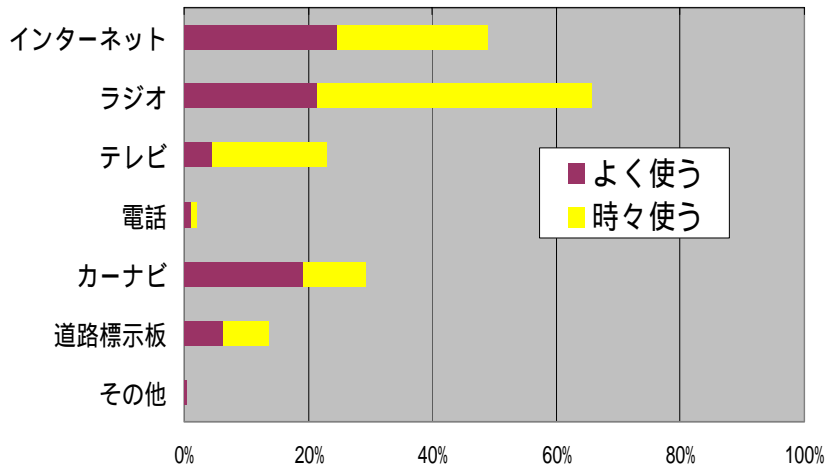
協力：XMLコンソーシアム  
東海テレビ  
オムロンソフトウェア  
名古屋大学

## ITSEXPOにおけるアンケート調査

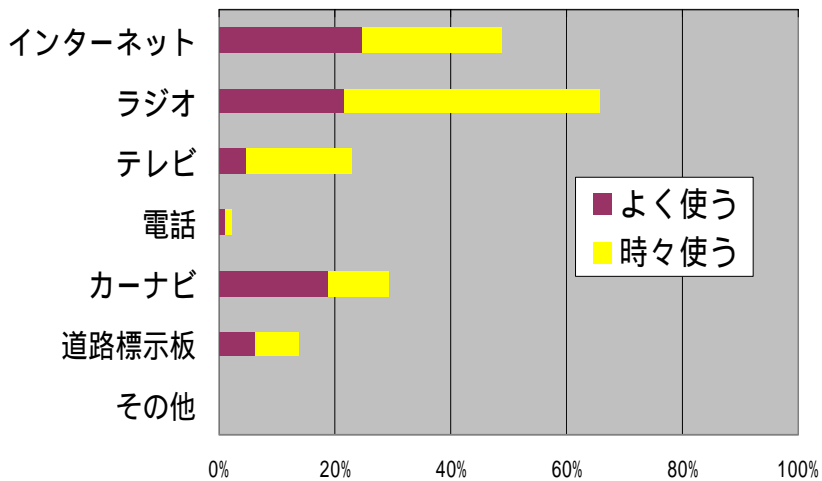
道路交通情報の利用状況



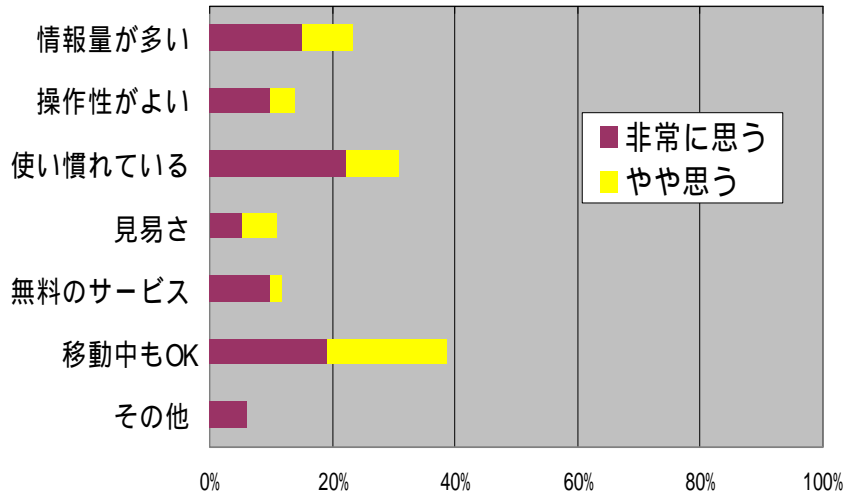
## 道路交通情報を取得するメディア



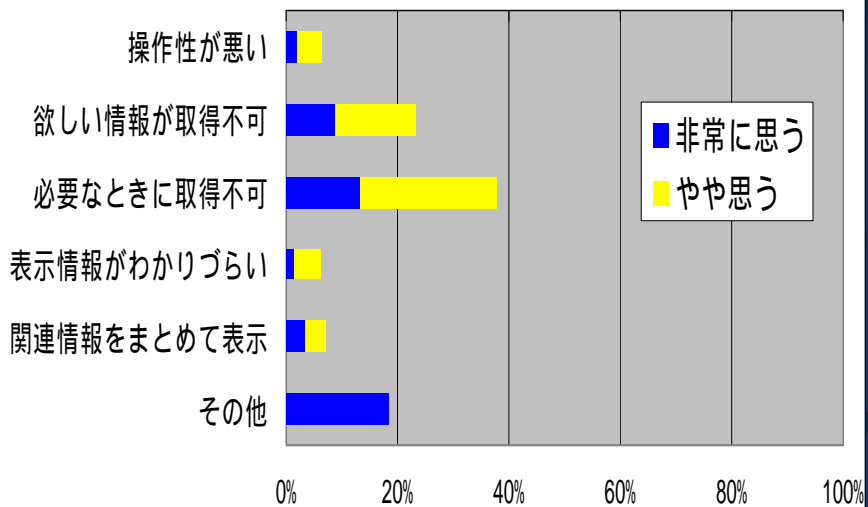
## 道路交通情報を取得するメディア



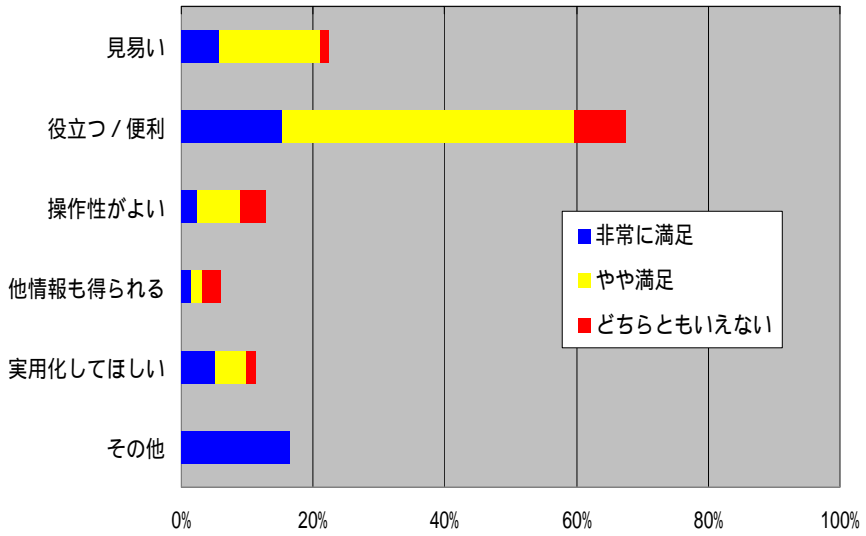
## そのメディアを利用する理由



## そのメディアを利用する上での不満



### 試験サービスへの評価・感想



### 一緒に提供して欲しい情報

